

Argos Oil **Landbouw en grondverzet**



Argos**Oil**⚙️

Argos Oil Branches



Automotive



Industrie



Landbouw en grondverzet



Transport

Inhoudsopgave

- 3** Argos Oil
- 4** Argos Oil is een garantie voor continuïteit
- 6** Schonere motoren stellen hogere eisen aan motorolie
- 8** Argos Oil Whispering Giant
- 10** Smeerolie stroomt door onze aderen
- 13** Landbouw en grondverzet producten
- 32** Contact





Argos Oil

Wij bieden de hoogste kwaliteit.

Onze producten en dienstverlening beantwoorden aan de klantverwachtingen.

De hoogste kwaliteit smeerolie leveren voor een betaalbare prijs, dat is de missie van Argos Oil. Wij zijn een Nederlandse smeerolieproducent die haar producten onder een herkenbaar merk op de markt brengt. Argos Oil levert een overzichtelijk aanbod van multifunctionele smeermiddelen, geschikt voor een zo breed mogelijk wagen- en machinepark.

Wij werken op basis van wederzijds ondernemerschap.

Herkennen en benutten van kansen en dicht bij onze klanten staan.

Wij investeren veel in de kwaliteit van onze producten en in persoonlijke service. Als oliespecialist kijken we graag mee op de werkvloer. Met de nodige kennis en ervaring bieden wij deskundig advies en passende oplossingen. Dit doen we omdat we streven naar een perfecte balans tussen onze producten en de wensen van onze klanten.

Wij zorgen voor eenvoud en efficiency.

Korte lijnen en aandacht voor onze klanten.

Argos Oil heeft een landelijk dekkend distributienetwerk van leveranciers die lokaal betrokken zijn. We staan daarmee dicht bij de ondernemer, spreken hun taal, hebben kennis van zaken en staan klaar om optimale service te verlenen. Onze zakelijke klanten kunnen voor vragen of bestellingen terecht bij hun eigen Argos Oil contactpersoon. Bestellingen worden door Argos Oil rechtstreeks gedistribueerd.

Wij zijn een betrouwbare partner.

Afspraak is afspraak.

Argos Oil levert een betaalbaar kwaliteitsproduct vanuit een servicegerichte organisatie. Wij kiezen voor continuïteit, beslissen op basis van de langere termijn en investeren daarom in een duurzame samenwerking.

Multifunctionele smeermiddelen
van hoge kwaliteit voor een reële prijs

Argos Oil is een garantie voor continuïteit

Familiebedrijf H. Kuijpers B.V.

Midden in het Brabantse land, nabij het plaatsje Sint Oedenrode, ligt het familiebedrijf van Harm en Koen Kuijpers. Hun onderneming heeft zich toegelegd op het uitvoeren van grondwerken, sloopwerken, het aanleggen van (sier)bestratingen en de aanleg en onderhoud van infrastructuur. Voor dit werk beschikt het bedrijf over eigen materieel waarvoor sinds kort de smeermiddelen van Argos Oil worden gebruikt.

Het streven van H. Kuijpers B.V. is om hun klanten te ontzorgen met passende maatwerkoplossingen en al in het voortraject met ze mee te denken. Harm Kuijpers: 'Daar maken we inderdaad het onderscheid met andere aanbieders. We hebben de kennis en ervaring om mee te denken in oplossingen die in de praktijk zijn getoetst. We doen wat we beloven en dat vinden we vanzelfsprekend. Dat is ook wat wij verwachten van onze leveranciers en vinden bij Argos Oil.'

Sierra Leone

Voordat Harm Kuijpers samen met zijn broer in 2018 het bedrijf overnam, verbleef hij na het afronden van zijn studie enige tijd in het Afrikaanse land Sierra Leone. Daar zette hij een loonbedrijf op voor het ontginnen van grond. 'Er was wel de intentie om de zaak in Nederland over te nemen, maar dit wilde ik graag eerst doen. In Sierra Leone heb je te maken met extreem hoge temperaturen. Lokale olieproducten zijn niet altijd even betrouwbaar. Vaak zijn ze onzuiver en laagwaardig en daarom heb je smeermiddelen nodig die onder deze omstandigheden optimaal kunnen presteren. De ervaringen met Argos Oil producten zijn dusdanig goed dat we nu eveneens op onze locatie in Sint Oedenrode grotendeels zijn

overgestapt. Argos Oil is een garantie voor continuïteit. Dat is hier belangrijk, maar helemaal in Sierra Leone. Daar werken we met echt specifieke landbouwmachines en die bovendien langer mee moeten gaan. Dat vraagt om hoogwaardige producten en goede technische begeleiding. Argos Oil springt daar prima op in. Dankzij hun smeermiddelen is een betrouwbare inzet van de machines mogelijk en bovendien wordt er altijd meegedacht op het gebied van toepassingen en technische verbeteringen.'

Totaalplaatje

Bij tijd en wijle staat er op het erf bij H. Kuijpers B.V. een grote container die wordt gevuld met materialen en goederen voor Sierra Leone. Een deel van de Argos Oil smeermiddelen gaat mee op dat transport, het andere deel wordt gebruikt bij het Nederlandse bedrijf. 'We hebben hier veel jong materieel en een hoge kwaliteit van de olie garandeert een langere levensduur van die machines. In dat opzicht zijn we erg te spreken over Argos Oil. De kwaliteit is goed en daarom zijn we stapsgewijs overgestapt. Het totaalplaatje klopt, de prijs/kwaliteit, technische ondersteuning, het wederzijdse vertrouwen en als we wat nodig hebben kunnen we 24/7 bellen. Een tekort op zaterdag? Geen probleem, ze staan zo op de stoep. En als we met onze machines ergens tegenaan lopen, zijn de lijnen kort en de oplossing of een alternatief dichtbij.'

En Sierra Leone? 'Daar is van alles te doen, dus pendel ik heen en weer. Mijn hoofdmoot is hier, daar ben ik bedrijfsleider en zit ik eens in twee maanden. Ik ben nu eenmaal een ondernemend type. Stilzitten is geen optie...'

Wij doen wat we beloven en vinden dat vanzelfsprekend. Dat is ook wat wij verwachten van onze leveranciers en vinden bij Argos Oil.



Schonere motoren stellen hogere eisen aan motorolie

Emissienorm landbouw

Er zijn binnen de sector landbouw en grondverzet wereldwijd twee ontwikkelingen die momenteel de toon zetten met betrekking tot het materieel. Machines krijgen steeds modernere transmissies en de ontwikkeling van motoren zit in een enorme stroomversnelling. De stringenter emissie-eisen van Stage IV (de opvolger van Stage IIIB) zijn hier de oorzaak van. Deze emissie-norm legt de maximale hoeveelheden vast voor CO (koolmonoxide), CH (onverbrande koolwaterstoffen), NOx (stikstofoxiden) en PM (fijnstof deeltjes).

De modernere motoren en de aanwezigheid van roetfilters en/of SCR-katalysatoren stellen hogere eisen aan de motorolie. Enerzijds omdat de belastingen en temperaturen hoger zijn. Anderzijds doordat roetfilters en SCR-katalysatoren voor een goede werking en het behalen van de vereiste levensduur afhankelijk zijn van een goede samenstelling van de motorolie.

Low-SAPS

Er zijn chemische limieten vastgelegd voor wat betreft zwavel, as en fosfor in de motorolie. Dit wordt in het algemeen aangeduid met de Engelse term Low-SAPS (SA van Sulphated Ash oftewel as, P van Phosphorus oftewel fosfor en S van Sulphur oftewel zwavel). In de markt zijn er diverse Low-SAPS motoroliën verkrijgbaar die verschillen in viscositeit als in samenstelling en kwaliteit. Achtergrond hiervan is onder meer het niet synchroon lopen van de Amerikaanse standaard voor motoroliekwaliteit (API), de Europese (ACEA) en de Japanse (JASO). En doordat fabrikanten zoals b.v. Case New Holland, Caterpillar, Deutz-Fahr, JCB, Komatsu en Volvo hun eigen eisen formuleren. Met een grote variëteit aan Low-SAPS motoroliën tot gevolg.

Breed assortiment

Argos Oil volgt deze ontwikkelingen op de voet en speelt hier op in met een breed assortiment van 6 Low-SAPS motoroliën:

- Argos Oil 700 15W-40
- Argos Oil 750 10W-30
- Argos Oil 770 10W-30
- Argos Oil 800 10W-40
- Argos Oil 850 10W-40
- Argos Oil 950 5W-30

Om de juiste motorolie voor u te kiezen, is een complete inventarisatie van uw machinepark noodzakelijk. Onze ervaren adviseurs helpen u daar graag bij, zodat u de beste keuze kunt maken. Niet alleen wat betreft de motorolie, maar ook voor de overige smeermiddelen zoals de specifieke transmissieoliën voor CVT en Powershift transmissies. Ook mag de inventarisatie van de juiste koelmiddelen niet vergeten worden. Door de hogere werktemperaturen en de speciale (aluminium)legeringen van moderne motoren zorgt het toepassen van de juiste koelvloeistoffen voor een grotere onderhoudsinterval en betere bescherming tegen corrosie.

Stage IIIB is de Europese variant op de Amerikaanse Tier 4i en Stage IV is het equivalent van de Amerikaanse Tier 4f. De Stage IV emissienorm wordt in Europa vanaf 2015 gefaseerd en met overgangsregelingen ingevoerd. Om aan deze strenge eisen te voldoen moeten motoren nog efficiënter gaan presteren. Aangezien de mogelijkheden binnen de motor inmiddels uitgeput raken zijn emissie-reducerende systemen in het uitlaatsysteem noodzakelijk. Vooral de strengere NOx-limiet van 0,4 gr/kWh resulteert in het toepassen van een zogenaamde SCR-katalysator, die met behulp van AdBlue ervoor zorgt dat de stikstofoxiden worden gereduceerd.



Argos Oil Whispering Giant

De perfecte match

Giant is die. Maar of deze reusachtige machine nou wel zo 'whispering' is...? Want met maar liefst 8.000 pk's onder de motorkap is het een behoorlijke krachtpatser die bijna wekelijks tijdens grote wedstrijden laat zien waartoe hij in staat is. En dat is veel als je kijkt naar de imposante rij bekers en trofeeën die het team van de Whispering Giant inmiddels heeft gewonnen.

Truck & Tractor Pulling is een onderdeel van de autosport dat de laatste jaren qua populariteit flink is gegroeid. In binnen- en buitenland zijn er wedstrijden die aan publieke belangstelling geen gebrek hebben. Sommige wedstrijden trekken wel 25.000 bezoekers. Dat komt mede doordat sinds enkele jaren ook trucks meedoen aan de wedstrijden en de sport steeds vaker op tv te zien is. Argos Oil is al geruime tijd hoofdsponsor van het Whispering Giant-team. Want waar kenners, experts en liefhebbers van deze machines bijeen zijn, moet Argos Oil letterlijk en figuurlijk haar visitekaartje afgeven. Met de Whispering Giant als wedstrijdmaschine heb je dan een geweldige blikvanger.

Meer dan een hobby

Hans Zuurbier en Bas Liefting maken beiden deel uit van het onderhoudsteam, maar zijn bovendien de coureurs die deze machine met enige regelmaat winnend over de streep trekken. Een hobby? 'Nou, wel iets meer dan dat', lacht Hans. 'Noem het maar gerust een uit de hand gelopen hobby, want er zitten heel wat sleuteluurtes in deze machine. Dan heb ik het nog niet eens over de wedstrijddagen en het reizen naar het buitenland. Het thuisfront moet het wel leuk vinden, anders wordt het niks. Gelukkig heb ik mijn partner bij een wedstrijd ontmoet, dus de passie wordt gedeeld. Zo houden we de spanning letterlijk en figuurlijk buiten de deur...'

'Naast de kick van het rijden, geeft het ons als technuten ook een enorme boost als je wat bedenkt dat in de praktijk goed uitpakt. Voor deze machines kun je namelijk niets kopen, je moet het allemaal zelf bedenken en maken', vult Bas aan. 'De sport is behoorlijk professioneel geworden en de belangen zijn groter dan een paar jaar geleden. Vroeger schroefde je een V8-motor uit een trouwauto en die laste je op wat ijzer. Nu liggen de eisen flink wat hoger en wordt er meer van je verwacht. Maar we presteren goed en tikken de top in de Grand National Klasse aan.'

Waardevolle wisselwerking

De samenwerking tussen Argos Oil en het team van Whispering Giant is een perfecte match. Argos Oil levert de smeermiddelen en de brandstoffen en weet zich door de sponsoring in het hart van de doelgroep te nestelen. 'Wij willen ons koppelen aan een merk en onze hobby kunnen doen met een goed product in onze trekker', zegt Hans. 'Voor Argos Oil telt dat ze met deze sport en de exposure nieuwe klanten binden, maar tevens bestaande klanten als VIP een leuk event kunnen aanbieden. Het hele circuit is belangrijk voor Argos Oil en de wisselwerking maakt het voor beide partijen zeer waardevol.'

'Sponsoring is een hobby die we delen met elkaar', concludeert Bas. 'We ontvangen hier in de loods regelmatig relaties van Argos Oil en dan zie je dat dit enorm leeft. Goed presteren is goed samenwerken. In het team, maar ook met je sponsors en die betrokkenheid is er van beide zijden.'

Truck & Tractor Pulling is een sport, waarin men met een trekker een zware slede over een zo groot mogelijk afstand moet slepen. De sport is overgewaaid uit Noord-Amerika waar het in de eerste helft van de twintigste eeuw is ontstaan en in de zeventiger jaren van de twintigste eeuw tot een sport is uitgegroeid. In 1977 werd de sport door enkele Amerikanen voor het eerst tijdens een ploegfestijn in Flevoland geïntroduceerd in Europa. De Nederlandse truck- en tractorpullingorganisatie NTTO organiseert de wedstrijden in Nederland.

Smeerolie stroomt door onze aderen

Passie voor motoren en pk's

Voor zover ze het weten zijn ze in Nederland de enige twee vrouwen die in de landbouwsector smeerolie aan de man brengen. Maar dat is wat hen betreft geen issue. 'Het gaat over je kwaliteiten, je kennis van en liefde voor de producten die je verkoopt', zeggen de dames in koor. En dat zit wel goed, want hun klantenkring loopt weg met Angelique Moll en Marlies Rossen, respectievelijk Verkoopadviseur GP Groot brandstoffen en oliehandel en Accountmanager bij Van Kessel Olie.

De passie voor motoren en pk's zat er al vroeg in bij beide dames. Waar andere meisjes op hun kamer de posters van de Backstreet Boys hadden hangen, waren de muren van Marlies haar slaapkamer versierd met foto's van de mooiste tractoren. En Angelique hielp als klein kind al mee in de garage waar haar vader werkte met het leeghalen van oliefilters. Met de paplepel ingegoten dus? 'Dat kun je wel stellen', zegt Angelique. 'Smering zit in mijn bloed en de geur van diesel vind ik heerlijk. Bij mij thuis zie je niet de Linda, maar de Autoweek op tafel liggen.'

Tribologie

Angelique kwam in 2002 bij GP Groot in dienst als medewerker op een tankstation. Later groeide ze door tot Medewerker Buitendienst Tankpassen. 'Ik kreeg steeds meer kennis over brandstoffen en smeermiddelen en heb uiteindelijk mijn opleiding Tribologie, ofwel wrijvingskunde, succesvol afgerond. Als verkoopadviseur van smeermiddelen voor mobiele voertuigen is het mijn uitdaging telkens weer de juiste producten te vinden voor mijn klanten. Wat mijn vak bovendien leuk maakt is de enorme diversiteit aan mensen en wagen- en machineparken. En niet te vergeten, thuiskomen met zwarte handen van de olie en modder. Dat geeft mij het gevoel dat ik lekker heb gewerkt.'

Tractor Pulling

Het volgen van de Hogere Agrarische school was voor Marlies een logisch keuze gelet op haar grote liefde voor de agrarische sector. 'Mijn hart ligt echt bij de techniek, snelheid en het geluid van de turbo. Je ziet mij eerder bij een wedstrijd Tractor Pulling dan bij een High Tea. Na mijn opleiding werkte ik zeven jaar bij een ander bedrijf en gaf ik energie-advies aan agrariërs. Dus kende ik de doelgroep al heel goed. Nu ik bij Van Kessel Olie werk komt dat natuurlijk goed van pas. Ik stap graag op mensen af en spreek hun taal. En ja, het klopt dat je als vrouw soms nog vakbekwamer moet zijn dan je mannelijke collega's. Maar als je mensen dan weet te overtuigen met een goed verhaal, dan heb je klanten voor het leven.'

Argos Oil

Als adviseur van smeermiddelen komen Angelique en Marlies met meerdere producten en merken in aanraking. Maar wat is hun ervaring met Argos Oil? 'Argos Oil is een zeer veelzijdig product. Er zijn meer dan 200 verschillende oliën en vetten, het assortiment is eindeloos en voor elke toepassing. Het kan zich absoluut meten met alle zware merken', zegt Angelique. 'En met een goede prijs-kwaliteitverhouding', vult Marlies aan. 'Ook het feit dat Argos Oil in kleinverpakking te krijgen is wordt als een pluspunt ervaren. De keuze is groot en de specificaties zijn zeer ruim.'

'Bovendien wordt er door Argos Oil continu geïnnoveerd. Er is veel aandacht voor verbetering. Of het nu gaat om een basis doorsmeervetje of kwalitatief hoogstaande smeerolie. Argos Oil heeft voor elke voertuig, van de oldtimer tot de allernieuwste John Deere, een passend smeermiddel', sluit Angelique af.

Het gaat over je kwaliteiten, je kennis van en liefde voor de producten die je verkoopt.



Argos Oil Service Programma

Liquid store

De Argos Oil Liquid Store is een efficiënte en compacte opslagunit voor diverse vloeistoffen zoals oliën en koelvloeistof. Aan de voorzijde voorzien van een zelfsluitende aftapkraan met daaronder een lekbak met rooster voor de opvang van lekvloeistof.

Voordelen van de Liquid Store:

- Praktisch in gebruik
- Neemt weinig ruimte in beslag
- Zichtbaar volume zodat op tijd besteld wordt
- Weinig afval
- Werkplaats is netjes en opgeruimd (geen losse rondslingerende vaten)
- Betere inkoopcondities i.v.m. bulklevering

Specificaties:

- **Inhoud:**
300 liter+
- **Kleuren:**
Transparant kunststof tank,
grijs frame (RAL 7016)
- **Afmetingen:**
H 2450 mm B 900 mm D 450 mm



Landbouw en grondverzet producten



Motorolie

Transmissieolie

Tandwielkastolie

Vetten

Spuitbussen

Onderhoudsproducten

Speciale producten

Motorolie



950 5W-30

Deze synthetische "Low-SAPS" brandstofbesparende motorolie is geschikt voor de meeste EURO V en VI motoren, maar kan ook toegepast worden in EURO II, III en IV motoren van vrachtwagens, off-road machines en zelfs in aardgasmotoren (CNG). Deze motorolie is perfect te combineren met alle nabehandelingssystemen zoals DPF, EGR, SCR, enz.

Specificaties:

- API CK-4, CJ-4, SN
- ACEA E4-16, E6-16, E7-16, E9-16
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081, 200086
- Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel DFS 93K218, DFS 93K222
- JASO DH-2
- MB 228.31, 228.51, 235.28 (retarder Voith B)
- MAN M3477, M3677, M3271-1, M3575, M3691
- MACK EO-M Plus, EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus, EO-S 4.5
- MTU Type 2.1, 3.1
- Renault RLD-2, RLD-3, RXD, RGD
- Scania LDF-4
- Volvo CNG, VDS-3, VDS-4, VDS 4.5

910 10W-40

Deze semi-synthetische brandstofbesparende motorolie is geschikt voor EURO III, IV en V dieselmotoren met of zonder turbocompressor. Deze motorolie kan ook gebruikt worden in lage emissie Scania EURO VI motoren. Vanwege zijn hoge TBN gehalte en geavanceerde technologie biedt deze olie uitstekende bescherming. Deze olie is niet geschikt voor voertuigen met een roetfilter.

Specificaties:

- ACEA E4-12/E7-12
- API CF
- Scania LDF-2, LDF-3
- MAN M3277
- MACK EO-N
- MTU Type 3
- DAF Extended Drain
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20072
- Renault RLD, RLD-2, RXD, RD-2
- Deutz DQC-III-10

900 10W-40

Deze semi-synthetische brandstofbesparende motorolie is geschikt voor EURO III, IV en V dieselmotoren met of zonder turbocompressor. Dit product is uitstekend geschikt voor gemengde wagenparken met nieuwe en oudere voertuigen en overtreft de eisen van de meeste Europese en Amerikaanse fabrikanten. Deze olie is niet geschikt voor voertuigen met roetfilter.

Specificaties:

- API CI-4
- ACEA E4-16/E7-16
- MB 228.5
- MAN 3277
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3
- Renault RXD/RLD-2
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MACK EO-N, EO-M Plus
- MTU Type 3
- Deutz DQC-III-10

850 10W-40

Deze volsynthetische "Low-SAPS" motorolie wordt specifiek aanbevolen voor moderne dieselmotoren (EURO IV, V en de meeste EURO VI-motoren, Stage IIIa & b, enz.). Deze motorolie is compatibel met moderne uitlaatgas nabehandelingssystemen zoals EGR, SCR, DPF. Dit product kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren en is eveneens geschikt voor sommige aardgasmotoren (CNG).

Specificaties:

- PI CJ-4
- ACEA E4-16, E6-16, E7-16, E9-16
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-1, DH-2
- MB 228.31, 228.51
- MAN M3477, M3575, M3271-1
- MACK EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus
- MTU Type 2.1, 3.1
- Renault RLD-2, RLD-3
- SCANIA Low Ash
- Voith Retarder Oil Class B
- Volvo VDS-3, VDS-4

800 10W-40

Deze volsynthetisch “Low SAPS” motorolie wordt specifiek aanbevolen voor EURO IV en V vrachtwagen dieselmotoren en voor de meeste Euro VI-motoren. Dit product is perfect compatibel met alle uitlaatgas nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, enz.). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (EURO II , III). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

Specificaties:

- API CI-4
- ACEA E6-16/E7-16/E9-16
- MB 228.31, 228.51, 226.9
- MAN M3477/M3271-1
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2/RXD/RGD
- Cummins CES 20076, CES 20077
- MACK EO-N
- MTU Type 3.1
- JASO DH-2
- Deutz DQC-III-10 LA
- Meets DAF requirements

770 10W-30

Deze synthetische “Low SAPS” motorolie is geschikt voor de meeste moderne Europese en Amerikaanse turbo viertakt-dieselmotoren, met of zonder katalysator (bijv. SCR) of roetfilter. Argos 770 10W-30 heeft een uitzonderlijke slijtvastheid, oxidatieweerstand en afschuifweerstand wat resulteert in een langere vervanginginterval.

Specificaties:

- API CK-4, CJ-4
- ACEA E9-16
- Volvo VDS-4, VDS-4.5
- Renault RLD-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- JASO DH-2
- MB 228.31
- Deutz DQC-III-10LA
- MACK EO-S 4.5
- MTU Cat 2.1

750 10W-30

Deze synthetische “Low SAPS” motorolie is geschikt voor de meeste moderne Europese en Amerikaanse dieselmotoren, met of zonder katalysator (bijv. SCR) of roetfilter. Vergeleken met andere motoroliën biedt deze olie een uitstekende bescherming tegen slijtage en garandeert hij minder verontreinigingen in de motor. Bovendien bevat dit product een geavanceerde wrijvingsverbeteraar voor een lager brandstofverbruik.

Specificaties:

- API CJ-4/SN
- ACEA E7-12/E9-12
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- MAN M3575
- MB 228.31
- MACK EO-O Premium Plus
- Deutz DQC-III-10 LA
- MTU Cat 2.1

700 15W-40

Deze “Low SAPS” motorolie is bestemd voor EURO IV, V en U.S. EPA 07 dieselmotoren, met of zonder katalysator (bijv. SCR) of roetfilter. Daarnaast kan dit product ook worden gebruikt in oudere motoren (EURO III en IV). Deze hoogwaardige motorolie biedt een uitstekende bescherming tegen slijtage en bevat een geavanceerde wrijvingsverbeteraar die zorgt voor een lager brandstofverbruik.

Specificaties:

- API CI-4+/CJ-4/SN
- ACEA E7-16/E9-16
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- MAN M3575
- MB 228.31
- Detroit Diesel 93K218
- MACK EO-O PP
- Deutz DQC-III-10 LA
- MTU Type 2.1
- JASO DH-2
- GLOBAL DHD-1

600 15W-40

Deze high-performance minerale motorolie is speciaal ontwikkeld voor gemengde wagenparken van trucks, off-road-machines en andere zware toepassingen. Deze universele olie is geschikt voor zware dieselmotoren met lage emissies (Euro II-, Euro III- en sommige Euro IV-motoren).

- Specificaties:**
API CI-4/SL
ACEA E7-16
MB 228.3, 229.1
MAN M3275-1
Volvo VDS-3
Renault RLD-2, RLD
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Allison C-4
Detroit Diesel 93K215
Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078
MACK EO-M Plus, EO-N
MTU Type 2
JASO DH-1
Deutz DQC-III-10
GLOBAL DHD-1

MULTITRAC 10W-40

Deze universele multigrade STOU (Standard Tractor Oil Universal) olie wordt aanbevolen voor de smering van motoren (diesel, 4-takt benzine en LPG), transmissies, natte remmen en hydraulische systemen van aannemerij- en landbouw machines. Deze olie is met name geoptimaliseerd voor de smering van speciale transmissies zoals Powershift en CVT, achterassen, eindoverbrengingen en aftakassen waarvoor een STOU-product wordt voorgeschreven.

- Specificaties:**
API SF/CE-4, CG-4, GL-4, GL-5
ACEA E3
Ford ESN-M2C134 C/D, ESN-M2C159 B/C, FNH 82009203
MB 227.1
Allison C4 (Agri)
MAN 271
CASE MAT 3525, 3526
JD J20C, J27
MF M 1135, M 1139, M 1143, M 1144, M 1145
New Holland NH 024C, NH 410B, NH 420A
ZF TE-ML 03A, 05K, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D
AFNOR NF E 68-603 E
Eaton Vickers I-280-S, M-2950-S
Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid

HP4D 10W

Deze vernieuwde hoogwaardige monograde-motorolie kan toegepast worden in benzine- en turbodieselmotoren in personenwagens en zware trucks die in koude klimaatomstandigheden moeten werken, zelfs bij verlengde olieerversingsintervallen. Dit product kan ook ingezet worden in sommige transmissies of als hydraulische olie ISO VG 32/46.

- Specificaties:**
API CF-4/SG MB 227.0
MIL-L-2104 E, 46152 E

HP4D 20W-20

Deze vernieuwde hoogwaardige monograde-motorolie kan toegepast worden in benzine- en turbodieselmotoren in personenwagens en zware trucks die in koude klimaatomstandigheden moeten werken, zelfs bij verlengde olieerversingsintervallen. Dit product kan ook ingezet worden in sommige transmissies of als hydraulische olie ISO VG 46/68.

- Specificaties:**
API CF-4/SG MB 227.0
MIL-L-2104 E, 46152 E

HP4D 30

Deze vernieuwde hoogwaardige monograde-motorolie kan toegepast worden in benzine- en turbodieselmotoren in personenwagens en zware trucks die in warme klimaatomstandigheden moeten werken, zelfs bij verlengde olieerversingsintervallen. Dit product kan ook ingezet worden in sommige transmissies.

- Specificaties:**
API CF-4/SJ MB 228.0
ACEA E2 (level)

HP4D 40

Deze vernieuwde hoogwaardige monograde-motorolie kan toegepast worden in benzine- en turbodieselmotoren in personenwagens en zware trucks die in warme klimaatomstandigheden moeten werken, zelfs bij verlengde olieerversingsintervallen.

- Specificaties:**
API CF-4/SG MIL-L-2104 E / 46152 E
MB 227.0

HP3C SAE 40

Deze reinigende monograde motorolie met een laag asgehalte is speciaal ontwikkeld voor Detroit Diesel 2-takt motoren van de series 53, 71, 92 en 149, maar kan ook worden gebruikt voor smering van benzine- en dieselmotoren met natuurlijke aanzuiging in warme klimaatomstandigheden, waarbij aan de API vereisten SE, SF, CC en CD-II voor motoroliën moet worden voldaan. Deze olie voldoet aan de 7SE270 specificatie van Detroit Diesel met een sulfaatgehalte van max. 0,8 gew.-%, voor gebruik in 2-takt dieselmotoren.

- Specificaties:**
API CD II, CF-2
Detroit Diesel 6V92TA-Test, 7SE270-Specification
MIL-L-46152 B

Transmissieolie Handgeschakeld



GERION DRIVE 75W-90

Deze universele volsynthetische transmissieolie is ontwikkeld voor alle onderdelen van mechanische transmissies (versnellingsbakken, tussenbakken, differentiëlen, enz.) voor personenwagens, vrachtwagens en terreinwagens. Dit product is uitstekend geschikt voor gesynchroniseerde versnellingsbakken en zwaarbelaste differentiëlen.

- Specificaties:**
API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL PRF-2105E
MB 235.8
MAN 341 E-3, 341 Z-2, 342 M-3
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
DAF GL5/MIL-PRF-2105E
MACK GO-J
Scania STO 1:0
Renault B0032/3 Annex 3
Arvin Meritor O-76-N
Iveco MIL-PRF-2105E
Volvo 97312

GERION DRIVE LS 75W-90

Deze semi-synthetische transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor de zwaar belaste versnellingsbakken en alle overbrengingen waarin EP-gedoopte minerale oliën problemen geven. Deze olie is uitermate geschikt voor versnellingsbakken met schakelproblemen. Tevens beschikt dit product over uitstekende "Limited Slip" eigenschappen.

- Specificaties:**
API GL-5
MIL-L-2105C, MIL-L-2105D

GERION DRIVE LS 75W-90

Deze semi-synthetische transmissieolie is ontwikkeld voor alle differentiëlen, inclusief "limited-slip" en zelfblokkerende hypoïd-aandrijvingen, van personenauto's, bedrijfswagens en off-road machines. Dit product voorkomt slijtage en krakende geluiden in differentiëlen tijdens zware belastingen.

- Specificaties:**
API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL-PRF-2105E
MB 235.0
MAN 341 E-2, 341 Z-2, 342 M-2
MACK GO-J
Renault B0032/3 Annex 3
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 12L, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
DAF GL5/MIL-PRF-2105E
Arvin Meritor 0-76-N
Iveco MIL-PRF-2105E

GERION EXTRA 75W-90

Deze volsynthetische transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor de zwaar belaste versnellingsbakken en alle overbrengingen waarin EP-gedoopte minerale oliën problemen geven. Deze olie is uitermate geschikt voor versnellingsbakken met schakelproblemen.

- Specificaties:**
API GL-4+
Ford WSD-M2C200-C
MIL-L-2105
VW 501.50
BMW MTF LT-4

GERION LD 75W-80

Deze hoogwaardige synthetische transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor zwaarbelaste handgeschakelde versnellingsbakken waarin de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Tevens is deze olie uitermate geschikt voor lange verversingstermijnen.

- Specificaties:**
API GL-4
MB 235.28
MAN 341 Z-5
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
Voith Type B
Volvo 97307

UNIVERSAL 80W-90

Deze universele semi-synthetische transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiëlen van personenauto's, lichte- en zware bedrijfswagens. Deze "Total Drive Line" olie is uitermate geschikt voor zeer gevarieerde wagenparken.

- Specificaties:**
API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL-PRF-2105E
MB 235.0
MAN 341 E-2, 341 Z-2, 342 M-2
MACK GO-J
Renault B0032/3 Annex 3
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 12L, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
DAF GL5/MIL-PRF-2105E
Arvin Meritor 0-76-N
Iveco MIL-PRF-2105E

GEAR ZF 80W-90

Deze minerale transmissieolie wordt gebruikt in zwaarbelaste hypoïd overbrengingen in differentiëlen, cardans, versnellingsbakken en conische overbrengingen met helicoidale vertanding. Door zijn zeer goede anti-slijtage en EP-eigenschappen is dit product uitstekend geschikt voor zware belastingen zoals hoge snelheden, schokkende bewegingen en hoog koppel bij lage toerentallen.

- Specificaties:**
API GL-5
MIL-L-2105C, MIL-L-2105D
MAN 342 M-1, 342 M-2
ZF TE-ML-05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B

GEAR ZF 85W-140

Deze minerale transmissieolie wordt gebruikt in zwaarbelaste hypoïd overbrengingen in differentiëlen, cardans, versnellingsbakken en conische overbrengingen met helicoidale vertanding. Door zijn zeer goede anti-slijtage en EP-eigenschappen is dit product uitstekend geschikt voor zware belastingen zoals hoge snelheden, schokkende bewegingen en hoog koppel bij lage toerentallen.

- Specificaties:**
API GL-5
MIL-L-2105C, MIL-L-2105D
ZF TE-ML-05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B

GEAR LS 85W-90

Deze minerale transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor het smeren van zogenaamde "Limited Slip" en zelfblokkerende hypoïd aandrijvingen.

- Specificaties:**
API GL-5
MIL-L-2105C, MIL-L-2105D
ZF TE-ML 05C

WBL 20W-40

Deze multifunctionele multigrade olie is bestemd voor z.g. "limited slip" en zelfblokkerende hypoïd aandrijvingen van off-road machines en voor aandrijvingen met natte remmen. Dit product bevat een speciaal limited slip wrijvingsadditief waardoor slijtage en krakende geluiden in de aandrijving worden voorkomen.

- Specificaties:**
API GL-4
Case MS 1317
Hanomag
Hitachi
Komatsu
ZF TE ML 05F, 06K, 17E

GEAR FE 75W-80

Deze universele volsynthetische transmissieolie is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies van personenauto's en lichte bedrijfswagens. Door zijn speciale EP-additieven, sterke anti-slijtage, -corrosie en -schuim eigenschappen en uitstekende weerstand tegen hoge temperaturen en hoge belastingen, is dit product zeer breed inzetbaar.

- Specificaties:**
API GL-4+
Fiat 9.55550-MX3/ MZ1
Ford WSD-M2C200-D, ESD-M2C186-A
GM 1940182, 1940768
Honda MTF 94
MB 235.10
Nissan MT-XZ
PSA B71 2330, 9730 A8
Volvo 97308, 97309, 97310

Transmissieolie Automaat



MATIC DX III

Deze hoogwaardige transmissieolie is bestemd voor automatische versnellingsbakken, stuurbekrchtigingen, koppelomvormers enz. Deze olie heeft een zeer hoge viscositeitsindex en is rood gekleurd.

- Specificaties:**
GM 6417-M Dexron III-G
Allison C4
Ford Mercon
MB 236.5, 236.9
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
Volvo STD 1273,40 (97340), STD 1273,41 (97341)
MAN 339 V1/Z1
Voith H55.6335xx

MATIC C4 10W

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentiëlen, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven welke voldoet aan de Caterpillar TO-4 of Allison C4 specificaties. Deze olie kan niet gebruikt worden in motoren.

- Specificaties:**
Allison C4
Caterpillar TO-4/TO-2
Eaton Vickers I-280-S / M-2950-S
ISO 32
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C

MATIC C4 30

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentiëlen, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven welke voldoet aan de Caterpillar TO-4 of Allison C4 specificaties. Deze olie kan niet worden gebruikt in motoren.

- Specificaties:**
API CF
API GL-4
Allison C4, TES 439
Caterpillar TO-4/TO-2
Eaton Vickers I-280-S / M-2950-S
ISO 100
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07D, 07F

MATIC C4 50

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentiëlen, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven welke voldoet aan de Caterpillar TO-4 of Allison C4 specificaties. Deze olie kan niet gebruikt worden in motoren.

- Specificaties:**
Allison C4
Caterpillar TO-4/TO-2
ISO 220
Komatsu KES 07.868.1

Hydraulische olie

FLUID L 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220

Deze hoogwaardige EP hydraulische olie is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Daarnaast is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering, voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

Argos Oil FLUID L is verkrijgbaar met een viscositeit van 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150 en 220.

- Specificaties:**
ISO 11158 HM, 6743-4 HM
HLP volgens DIN 51524 part 2
AFNOR NF E 48-603 HM, 48-690, 48-691
Denison HF-2
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

FLUID X

Deze Universele Tractor en Transmissie Olie (UTTO) is bestemd voor powershift versnellingsbakken, hydraulische systemen, koppelmvormers en natte remmen van tractoren, grondverzetmachines en vorkheftrucks.

- Specificaties:**
API GL-4
Ford ESN-M2C-134D, M2C86-B, NH 410B
Volvo WB-101, 97303:041
CASE MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, MS1207, MS1209
JDM J20 C
MF M 1135, M 1145
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F

FLUID X SYNTHETIC

Deze volsynthetische UTTO (Universele Trekker Transmissie Olie) olie kan worden gebruikt in automatische transmissies, koppelmvormers, natte remmen van landbouwtractoren en off-road machines en mobiele hydraulische systemen. Deze laag viskeuze olie biedt een excellente tandwielbescherming, een zeer goede thermische/oxidatie stabiliteit, een uitstekende bescherming tegen slijtage en verlaagde wrijvingswaarde.

- Specificaties:**
API GL-4
SAE 75W-80 DIN 51524 T3 HVLP
Agco / Allis 821 XL
MC Cormick HTX
Claas Renault Agriculture
Ford ESN-M2C-134 D, FNHA-2-C-201.00
New Holland NH 410 B/C
CASE MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, MS1206, MS1207, MS1209
JD J20 D
MF M 1143, M 1145
Valtra G2-08
Volvo 97304 / WB 102
JDM J20 C
MF M 1135, M 1145
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F

HVD 15, 22, 32, 46, 68, 100

Deze hoogwaardige multigrade EP hydraulische olie is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

Argos Oil HVD is verkrijgbaar met een viscositeit van 15, 22, 32, 46, 68 en 100.

- Specificaties:**
ISO 11158 HV, 6743-4 HV
HVLP volgens DIN 51524 part 3
AFNOR NF E 48-603 HV, 48-690, 48-691
Denison HF-2
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

HVD 46 SUPER

Deze hoogwaardige EP hydraulische olie is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties. Door haar lage stolpunt en haar zeer hoge viscositeitsindex van >180, kan Argos Oil HVD 46 SUPER probleemloos in zeer uiteenlopende temperaturen gebruikt worden. Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

- Specificaties:**
HVLP volgens DIN 51524 Part 3
ASTM D 6158 HV
Afnor NF E 48-603 HV
Denison HF-0 / HF-1 / HF-2
Cincinnati machine P-70
Eaton Brochure 694 / 35VQ25A

HYDRO S 15, 22, 32, 46, 68, 100

Deze hoogwaardige, zinkvrije EP hydraulische olie is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwiel-overbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). Deze olie kan ook gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

Argos Oil HYDRO S is verkrijgbaar met een viscositeit van 15, 22, 32, 46, 68 en 100. (raadpleeg productbladen voor de exacte specificaties van elke viscositeit).

- Specificaties:**
DIN 51524, 3 HLVP
ISO 6743/4 HV, 11158 HV
Denison HF-0, HF-1, HF-2
AFNOR NF E 48-603 HV
Cincinnati Machine P-68 (Hydro S 32)
Cincinnati Machine P-70 (Hydro S 46)
Cincinnati Machine P-69 (Hydro S 68)
US Steel 126 / 127
SEB 181222

HYDRO BIO S 32, 46

Deze biologisch afbreekbare hydraulische olie is bestemd voor buitengebruik in machines en installaties die worden blootgesteld aan zeer uiteenlopende bedrijfstemperaturen, zoals bijvoorbeeld bosbouw- en grondverzetmachines. Deze olie heeft een uitstekende slijtagebescherming, een hoge viscositeitindex, een laag stolpunt en kan gebruikt worden in een breed temperatuurbereik.

Specificaties:

HVLP volgens DIN 51524 Part 3
Biologische afbreekbaarheid OECD 301B > 70%
Ecolabel
ISO 15380 HEES (Hydro Bio S 46)
Swedish Standard SS 15 54 34 (Hydro Bio S 46)

HYDRO LUX HV 32, 46

Deze uiterst stabiele hydraulische olie is bestemd voor buitengebruik in machines en installaties die worden blootgesteld aan zeer uiteenlopende bedrijfs-temperaturen, zoals bijvoorbeeld bosbouw- en grondverzetmachines. Deze olie is uitermate geschikt voor toepassingen waarbij de viscositeit van de olie slechts minimaal mag wijzigen als gevolg van temperatuurschommelingen, zoals bijvoorbeeld productiemachines.

Argos Oil HYDRO LUX HV heeft een uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit, een hoge viscositeitindex, een laag stolpunt en kan gebruikt worden in een breed temperatuurbereik. Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

Specificaties:

HVLPD volgens DIN 51524 Part 3

Tandwielkastolie



TRANS 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Een hoogwaardige tandwielkastolie met loodvrije EP-additieven. Geschikt voor de smering van vrijwel alle types industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

Argos Oil TRANS is verkrijgbaar met een viscositeit van 68, 100, 150, 220, 320, 460 en 680.

Specificaties:

DIN 51517 CLP	AISE 224
AGMA 9005-E02	David Brown S1.53.101E

TRANSGEAR 150, 220, 320

Deze synthetische tandwielkastolie is samengesteld voor de circulatie- en oliebadsmering van industriële tandwielen met rechte of schuine vertanding en van wormwieloverbrengingen. Deze geavanceerde olie biedt een uitstekende bescherming tegen microscopische slijtage (zgn. "micro-pitting"), maakt een aanzienlijke verlenging van de verversingstermijn mogelijk en is mengbaar met minerale oliën.

Argos Oil TRANSGEAR is verkrijgbaar met een viscositeit van 150, 220 en 320.

Specificaties:

DIN 51517-3 CLP	ISO 12925-1 Type CKD
AGMA 9005-E02(EP)	David Brown S1.53.101
AIST (US Steel) 224	Flender (m.u.w. Transgear 150)

TRANS 150, 220 SYNTHETIC

Deze hoogwaardige synthetische tandwielkastolie op basis van Poly Alkylene Glycol (PAG) is geschikt voor vrijwel alle types industriële tandwiel-overbrengingen die aan middel- tot zware belastingen en/of hoge bedrijfstemperaturen worden blootgesteld. Enkele voorbeelden: rechte en hoektandwielen, wormaandrijvingen, reductoren van roerwerken, draaitafels, ketting variatoren, rol- en glijlagers, pompen, enz. Bovendien vermindert deze geavanceerde tandwielkastolie interne wrijvingsverliezen en biedt het een cruciale bescherming tegen microscopische slijtage (zgn. "micro-pitting").

Argos Oil TRANS SYNTHETIC is verkrijgbaar met een viscositeit van 150, en 220.

Specificaties:

DIN 51517-3 CLP

Vetten



CALLITH GREASE EP-0

Dit kleefkrachtig calcium-lithium EP-0 vet is uitstekend geschikt voor toepassingen met zware belastingen en lage snelheden die tevens een krachtige waterbestendigheid vereisen. Bovendien wordt door het gebruik van zwavelvrije additieven ook kopercorrosie vermeden.

Argos Oil CALLITH GREASE EP-0 wordt ingezet voor de centrale smering van zwaar belaste, langzaam lopende glij-, kogel- en rollagers. Bijvoorbeeld in aanvoerbanden, havenkranen en bruggen maar ook in pen- en busverbindingen van hydraulische grondverzetmachines. Dit product is niet geschikt voor snel draaiende lagers.

Specificaties:

DIN 51502
ISO 6743
KPOK-20
ISO-L-XBCHB0

CALLITH GREASE EP-2

Dit zeer waterbestendig EP-2 smeervet beschikt over uitzonderlijk goede lastdragende eigenschappen. Bovendien bevat het geen zwavelhoudende EP-additieven, hierdoor wordt aantasting van zachte metalen in glijlagers vermeden.

Argos Oil CALLITH GREASE EP-2 is ontwikkeld voor applicaties die onderhevig zijn aan een combinatie van hoge belastingen, geringe snelheden en wateruitwassing. Deze condities treft men aan in bv. lagers van staalwalswerken en transportsystemen, op tandheugels en in pen-busverbindingen van hydraulische grondverzetmachines. Dit product is niet geschikt voor snel draaiende lagers.

Specificaties:

DIN 51502
ISO 6743
KP2K-20
ISO-L-XBCIB2

GRAPHITE GREASE

Dit multipurpose lithiumvet is vrij van zware metalen en maakt gebruik van hoogwaardige basisolie met minder dan 3% pca's. Door de toepassing van molybdeen disulfide worden in grenssmeringssituaties een lagere wrijving en minder slijtage verkregen.

Argos Oil GRAPHITE GREASE wordt toegepast in transport voor chassissmering en de smering van pennen en bussen. Het kan ook gebruikt worden in de industrie op die plaatsen waar als gevolg van een oscillerende beweging of een onregelmatige smeerinterval een grenssmeringssituatie kan ontstaan.

Specificaties:

DIN 51502
ISO 6743
KPF2K-30
ISO-L-XCCIB2

MULTIGREASE EP-00

Dit Extreme Pressure Vet is een breed inzetbaar lithium EP-vet op basis van minerale olie. Door de toevoeging van hoogwaardige polymeren beschikt dit vet over een uitstekende kleefkracht en waterbestendigheid.

Argos Oil MULTIGREASE EP-00 is goed verpompbaar in centrale smeersystemen, heeft uitstekende EP-eigenschappen en lastdragende capaciteiten, is corrosiewerend en mechanisch stabiel. Dit vet wordt o.a. gebruikt in transport voor chassissmering en in de industrie en landbouw voor de smering van zwaar belaste wentellagers.

Specificaties:

DIN 51825	KP00 G-50
ISO 6743-9	ISO-L-XEBBB00

MULTIGREASE EP-0

Dit multi-purpose Lithium vet met "Extreme Pressure" eigenschappen beschikt over zeer goede anti-slijtage eigenschappen, in het bijzonder voor alle soorten lagers werkzaam onder stoot-, schok- en vibratiebelasting.

Argos Oil MULTIGREASE EP-0 wordt toepast voor de smering van zwaarbelaste wentel- en glijlagers in o.a. grondverzetmachines, tractoren, hijskranen, lieren, vrachtwagens en graafwerktuigen. Dit vet is geschikt voor gebruik in automatische chassis-vetsmeersystemen.

Specificaties:

DIN 51502	KPOG-20 / GpOG-20
ISO 6743	ISO-L-XBBEB0

MULTIGREASE ELT

Dit Extreem Laag Temperatuur vet is een lithiumvet op basis van een zeer dunne minerale basisolie. Dit product heeft een erg lage opstart- en draaiweerstand, waardoor het geschikt is voor lagersmering bij zeer hoge toeren en extreem lage werk- en opstarttemperaturen.

Argos Oil MULTIGREASE ELT kan gebruikt worden in vele automotive- en industriële toepassingen. Dit product heeft uitstekende EP-eigenschappen, is corrosiewerend en kan gebruikt worden tot -50°C.

PTFE GREASE

Dit lithium complex vet wordt ingezet voor de smering van glij- en wentellagers met een maximum piektemperatuur van 220°C. Door de toepassing van PTFE biedt dit vet noodsmeringseigenschappen en voorkomt het beschadigingen aan bewegende delen indien het vet in noodsituaties onvoldoende smering biedt.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
KPF2N-30
ISO-L-XCDIB2

HEAVY DUTY GREASE

Dit Heavy-Duty vet bestaat uit hoogwaardige minerale oliën en alassca complexe verdikkers waardoor het uitstekend geschikt is voor extreem zwaar belaste toepassingen. Dit product bevat geen traditionele extreme pressure / anti-slijtage additieven aangezien deze eigenschappen reeds integraal deel uitmaken van de zeepstructuur van dit vet.

Argos Oil HEAVY DUTY GREASE is bestemd voor een breed scala van zwaar belaste automotive en industriële toepassingen. Dit vet heeft een goede waterbestendigheid waardoor het ook gebruikt kan worden in natte en corrosieve omstandigheden.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
GOGM2N-20
ISO-L-XBDIB2

SCHROEFASKOKERVET

Dit product is een hoogwaardig EP smeervet op basis van Calcium / Lithium technologie. Dit zorgt voor een combinatie van uitstekende waterafstootbaarheid van calciumvet en zeer goede mechanische stabiliteit van lithiumvet.

Argos Oil SCHROEFASKOKERVET is zeer geschikt als waterbestendig vet voor schroefaskokers en als algemeen toepasbaar vet voor alle vetsmeerpunten op een schip inclusief ankerlieren. Dit vet heeft een zeer goed afdichtend vermogen en uitstekende smeer-eigenschappen.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
KP2.5K-20
ISO-L-XBCHB2.5

SYNPLEX GREASE

Dit semi-synthetische hoogtemperatuur vet wordt toegepast voor de smering van zwaar belaste glij- en rollagers in staalgietereien bij hoge temperaturen en sterke waterbelasting. Dit vet wordt tevens ingezet voor de smering van lagers in asfaltbereidings- en wegenbouwmachines. Het heeft een zeer goede thermische en mechanische stabiliteit, uitstekende waterbestendigheid en goede roestwerende eigenschappen.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
KP1.5N-20
ISO-L-XBDIB1.5

THERMO GREASE

Dit multi-purpose lithium complex EP vet wordt gebruikt voor de smering van wentellagers in de industrie en voor wiellagers van personen- en vrachtwagens. Het vet behoudt zijn stabiliteit onder trillende en schokkende omstandigheden, ook bij blootstelling aan zeer hoge piektemperaturen (225°C) die bijvoorbeeld kunnen ontstaan in wiellagers tijdens veelvuldig of langdurig afremmen. Dit vet heeft een uitstekende thermische- en mechanische stabiliteit en biedt een zeer goede roestwering, oxidatie-bestendigheid en extreme pressure eigenschappen.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
KP2N-30
ISO-L-XCDIB2

THERMO GREASE

Dit multi-purpose lithium complex EP vet wordt gebruikt voor de smering van wentellagers in de industrie en voor wiellagers van personen- en vrachtwagens. Het vet behoudt zijn stabiliteit onder trillende en schokkende omstandigheden, ook bij blootstelling aan zeer hoge piektemperaturen (225°C) die bijvoorbeeld kunnen ontstaan in wiellagers tijdens veelvuldig of langdurig afremmen. Dit vet heeft een uitstekende thermische- en mechanische stabiliteit en biedt een zeer goede roestwering, oxidatie-bestendigheid en extreme pressure eigenschappen.

Specificaties:
DIN 51502
ISO 6743
KP2N-30
ISO-L-XCDIB2

Spuitbussen



BLACK G SPRAY

Deze spuitbus bevat een hoogwaardig zwart Extreme Pressure smeermiddel. Dit product is ideaal voor de smering van open tandwielen, stalen kabels en kettingen (ook onder zware schokbelasting) en is zeer watervast. Na droging ontstaat een semi-plastische laag.

Argos Oil BLACK G SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

BRAKE CLEANER SPRAY

Deze spuitbus bevat een reinigingsmiddel en ontvetter voor rem en koppelingselementen. Dit product verwijdert olie, vet, teer, bitumen, was en ander hardnekkig vuil. Bovendien tast het metaal, hout, papier en textiel niet aan. Ideaal voor het ontvetten van machines, mechanische onderdelen, elektrische motoren, mechanisch precisiegereedschap, kantoor machines, fiets- en motorkettingen, halffabricaten, gereedschap, elektrische schakelkasten, enz.

Argos Oil BRAKE CLEANER SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

CHAIN SPRAY

Deze spuitbus bevat een volsynthetisch smeermiddel voor o.a. kettingen en tandwielen. Het hecht uitstekend, is bestand tegen hoge drukken en hoge temperaturen en beschermt zeer goed tegen corrosie. Bij verneveling dringt het smeermiddelen de pen / bus verbinding binnen en smeert vervolgens zeer effectief.

Argos Oil CHAIN SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

GREASE SPRAY

Deze spuitbus bevat een hoogwaardig wit smeermiddel op basis van lithium zeep en PTFE. Dit product vernevelt als olie met kruipeigenschappen en stolt in een later stadium als smeervet. Te gebruiken als smeermiddel voor rollagers, glijlagers, tandwielen, transportbanden en waar contact tussen kunststof / rubber met metaal gesmeerd moet worden.

Argos Oil GREASE SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

PENETRANT SPRAY

Deze spuitbus bevat een hoogwaardige universele spray met 8-voudige werking. Dit product werkt als roestvormer, smeermiddel, reiniger, kruipolie, vochtverdringer, corrosiewering, contactspray en shockspray. Na reiniging blijft een beschermende film achter. Kunststoffen en metalen worden door dit product niet aangetast en bovendien wordt de levensduur van rubbers verlengd. Te gebruiken op o.a. schroeven, bouten, moeren, bewegende onderdelen, assen, scharnieren, kettingen en tuingereedschap.

Argos Oil PENETRANT SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

PTFE SPRAY

Deze spuitbus bevat een hoogwaardig synthetisch smeermiddel op basis van PTFE (teflon). Dit product is ideaal voor smering tussen delen van metaal of kunststof. Toepasbaar als smeermiddel bij extreme temperaturen van -50°C tot 250°C voor lichte kettingen, scharnieren, sledes en tandwielen van o.a. persluchtgereedschap en kleine machines. Bovendien is dit smeermiddel ook zeer geschikt voor verticale toepassingen (druipt niet).

Argos Oil PTFE SPRAY bevat geen chloorverbindingen of ozononvriendelijk drijfgas.

Onderhouds-producten



COOLANT LL PROF -38°C

Deze Long Life koelvloeistof met geheel organische additieven biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie voor koelsystemen van zowel benzine- als dieselmotoren. Argos Oil COOLANT LL PROF -38°C wordt met name aanbevolen voor moderne motoren waar de bescherming van aluminium bij hoge temperaturen cruciaal is. Daarnaast verlengt deze koelvloeistof de levensduur van waterpompen en zorgt het voor een zeer goede motorkoeling.

Argos Oil COOLANT LL -38°C bevat geen nitrieten, aminen, fosfaten (NAP-vrij) of boraten, is silicaat houdend en is klaar voor gebruik. Deze koelvloeistof is bijzonder geschikt voor gemengde wagenparken (personenwagens, vrachtwagens en off-road machines).

Specificaties:

MAK A4.05.09.01 • Cummins CES 14439 / CES 14603 / IS series u N14 • MB 325.3 / 325.5 / 325.6 • Detroit DFS93K217 • Deutz DQC CB-14 / DQC CC-14 • Fiat 9.55523 • Chrysler MS 9769 • Ford WSS-M97B44-D • GM GMW 3420 • GM Vauxhall GME L1301 • Jenbacher TA 1000-0201 • John Deere JDMH5 • Komatsu 07.892 (2009) • MTU MTL 5048 • Liebherr MD1-36-130 / Minimum LH-01-COL3A • MAN 324 Typ SNF / 324 Typ Si-OAT • Honda HES D 2009-75 • Rolls Royce 2.13.01 • BMW GS 94000 • MAT 3624 • Honda HES D 2009-75 • Porsche • Scania • MWM 0199-99-2091/11 • Renault 41-01-001/--T / 41-01-001/--S Type D • Skoda 61-0-0257 • Mazda MEZ MN 121D / TI 13-82 • DAF 74002 • Leyland Trucks DW03245403 • Jaguar CMR 8229 / STJLR 651.5003 • Volvo 128 6083 / 002 • Mack 014 GS 17009 • Yanmar • VW TL-774D (G12) / VW TL-774F (G12+) / VW TL-774G (G12++) • Waukesha • Nissan 10120 NDS00 • Renault 41-01-001/--S type D • BR 673 • Wartsilä DLP799861 / 32-9011 • NC 956-16 • FVV Heft R443 • ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 • BS 6580 • NFR 15-601 • SAE J1034 • JASO M 325 • NATO S-759

COOLANT LL -38°C

Deze Long Life koelvloeistof met geheel organische additieven biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie voor koelsystemen van zowel benzine- als dieselmotoren. Argos Oil COOLANT LL -38°C wordt o.a. aanbevolen voor moderne motoren waar de bescherming van aluminium bij hoge temperaturen cruciaal is. Daarnaast verlengt deze koelvloeistof de levensduur van waterpompen en zorgt het voor een zeer goede motorkoeling.

Argos Oil COOLANT LL -38°C bevat geen nitrieten, aminen, fosfaten (NAP-vrij), boraten of silicaten en is klaar voor gebruik.

Specificaties:

BMW GS 94000 • MB 325.3 • Fiat 9,55523 • Ford WSS-M97B44-D • GM GMW3420 • Jaguar CMR 8229 / STJLR 651.5003 • Honda HES D 2009-75 • Mazda MEZ MN 121D • DAF 74002 • VW TL-774D (G12) / VW TL-774F (G12+) • Rolls Roys 2.13.01 • Renault 41-01-001/--S type D / 41-01-001/--T • Saab B 040 1065 • Skoda 61-0-0257 • ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 / D 6210 • BS 6580 • NFR 15-601 • SAE J1034 • JASO M 325 • FVV Hef R443

COOLANT LL -38°C BLANK

Deze Long Life koelvloeistof met geheel organische additieven biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie voor koelsystemen van zowel benzine- als dieselmotoren. Argos Oil COOLANT LL -38°C BLANK wordt o.a. aanbevolen voor moderne motoren waar de bescherming van aluminium bij hoge temperaturen cruciaal is. Daarnaast verlengt deze koelvloeistof de levensduur van waterpompen en zorgt het voor een zeer goede motorkoeling.

Argos Oil COOLANT LL -38°C BLANK bevat geen nitrieten, aminen, fosfaten (NAP-vrij), boraten of silicaten, is klaar voor gebruik en is kleurloos.

Specificaties:

BMW GS 94000 • MB 325.3 • Fiat 9,55523 • Ford WSS-M97B44-D • GM GMW3420 • Jaguar CMR 8229 / STJLR 651.5003 • Honda HES D 2009-75 • Mazda MEZ MN 121D • DAF 74002 • VW TL-774D (G12) / VW TL-774F (G12+) • Rolls Roys 2.13.01 • Renault 41-01-001/--S type D / 41-01-001/--T • Saab B 040 1065 • Skoda 61-0-0257 • ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 / D 6210; BS 6580 • NFR 15-601 • SAE J1034 • JASO M 325 • FVV Hef R443

COOLANT LL PSA -38°C

Deze Long Life koelvloeistof bevat geheel organische additieven gebaseerd op een niet-aromatische hydrocarbon technologie zonder amine, silicaten, nitrieten en fosfaten. Het biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie voor de koelsystemen van zowel benzine- als dieselmotoren.

Argos Oil COOLANT LL PSA -38°C wordt met name aanbevolen voor moderne motoren van Peugeot en Citroën waar de bescherming van aluminium en ijzerlegeringen bij hoge temperaturen zeer belangrijk is. Daarnaast verlengt deze koelvloeistof de levensduur van de waterpompen en zorgt het voor een zeer goede motorkoeling. Dit product is blauwgroen van kleur.

Specificaties:

PSA B71 5110

COOLANT LL VOLVO 38°C

Deze Long Life koelvloeistof op basis van een mono ethyleen glycol met geheel organische additieven voldoet met name aan de eisen voor moderne motoren van Volvo waar de bescherming van aluminium- en ijzerlegeringen bij hoge temperaturen zeer belangrijk is. Daarnaast verlengt deze koelvloeistof de levensduur van de waterpomp, radiator en thermostaat en zorgt het voor een zeer goede motorkoeling.

Argos Oil COOLANT LL VOLVO 38°C bevat geen silicaten, nitrieten, aminen, fosfaten (NAP-vrij) of boraten, is geel van kleur en is klaar voor gebruik.

Specificaties:

Volvo VCS
Volvo Construction 128 6083/002
Volvo Penta 128 6083/002
Volvo Trucks 128 6083/002

COOLANT -26°C

Deze koelvloeistof biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie van de koelsystemen van diesel- en benzinemotoren. Argos Oil COOLANT -26°C heeft zeer goede thermische karakteristieken waardoor een effectieve motorkoeling zonder koken wordt gewaarborgd. Bovendien voorkomt deze koelvloeistof roestvorming aan stalen, gietijzeren, messing, koperen en aluminium onderdelen. Bevat geen aminen, nitrieten of fosfaten en is klaar voor gebruik.

Specificaties:

ASTM D3306, D4656	NFR 15-601
SAE J1034	BS 6580 (1992 en 2010)
UNE 26-361-88/1	

SCREENWASH -20°C READY-TO-USE

Deze krachtige ruitensproeier antivries op basis van biologische grondstoffen en ethanol biedt een vriesbescherming tot -20°C. Dit product is onschadelijk voor autolakken en polycarbonaten. Deze ruitensproeier antivries is geschikt voor ruitensproeiersystemen van alle grote Europese autofabrikanten.

SCREENWASH -15°C READY-TO-USE PC

Deze ruitensproeier antivries is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van polycarbonaat autolampen maar is ook geschikt voor glas. Bovendien is dit product biologisch afbreekbaar en door haar lage vlampunt is opslag volgens PGS 15 niet vereist.

Argos Oil SCREENWASH -15°C READY-TO-USE PC verwijdert efficiënt vet en vuil, laat geen strepen na, is onschadelijk voor rubbers en autolakken, en biedt een vriesbescherming tot -15°C.

SCREENWASH CONCENTRATE

Dit hoogwaardig ruitensproeier antivries concentraat op basis van biologische grondstoffen is een zeer effectief reinigingsmiddel voor ruiten en autolampen. Daarnaast voorkomt dit product bevriezing van het volledige ruitensproeiersysteem (raadpleeg het productblad voor de vriesbescherming per mengverhouding). Bovendien wordt door toevoeging van glycol herbevriezing van de autoruit voorkomen.

Argos Oil SCREENWASH CONCENTRATE bevat geen methanol en is onschadelijk voor autolakken en polycarbonaten. Dit product is geschikt voor ruitensproeiersystemen van alle grote Europese autofabrikanten.

BRAKE FLUID DOT 4

Deze volsynthetische remvloeistof is uiterst stabiel (ook bij hoge temperaturen) en beschikt over een goede vloeibaarheid (zelfs bij lage temperaturen). Dit product is geschikt voor alle hydraulische remcircuits, zowel trommelremmen als schijfremmen, die een remvloeistof conform onderstaande specificaties vereisen. Bovendien kan deze olie ook in verschillende hydraulische stuur- en koppelingssystemen gebruikt worden.

Argos Oil BRAKE FLUID DOT 4 is mengbaar met remvloeistoffen die voldoen aan de specificatie DOT 3.

Specificaties:

FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 Class 4
SAE J1704

BRAKE FLUID DOT 4 LV

Deze nieuwe generatie remolie beschikt door zijn lage viscositeit over een uitstekende vloeibaarheid. Hierdoor is dit product ook geschikt voor regelsystemen (ABS, ESP, enz.) met kleine leiding-doorsnedes waarbij een gelijke aansturingstijd van groot belang is. Dit nieuwe type remolie wordt reeds gebruikt door BMW, Opel en de VW/Audi groep.

Argos Oil BRAKE FLUID DOT 4 LV is mengbaar met remvloeistoffen die voldoen aan de specificatie DOT 4 of DOT 5.1.

Specificaties:

FMVSS No. 116 DOT 4
ISO 4925 Class 6
SAE J1704
VW 501 14, TL 766, Version Z
BMW QV 34001
Ford WSS-M6C65-A2
MB 331.0
Toyota

CENTRAL STEERING FLUID

Deze multifunctionele synthetische hydraulische vloeistof kan toegepast worden in stuurbekrachtigingen, gecentraliseerde hydraulische circuits, hydraulische veersystemen, schokdempers, enz. Deze hoogwaardige olie is voorzien van een uniek wrijvingverlagend additief dat slijtage vermindert en de geluidsproductie van hydraulische pompen verlaagt. Bovendien blijft dit product ook bij lage temperaturen uitstekend functioneren.

Specificaties:

Chrysler MS 5931
Ford WSS-M2C204-A
MAN M3289
MB 345.0
Opel GM 1940766 / 9985835
Saab 9-3 / 9-5 power steering
Volvo 1161529-1
VW TL 521.46
ZF TE-ML 02K / 09B

ANTIFREEZE LL

Deze Long Life antivries voor watergekoelde motoren op basis van mono-ethyleenglycol met organische corrosie-inhibitoren verhoogt het kookpunt en verlaagt het vriespunt van het koelwater. Dit product heeft geen schadelijke invloed op lakken of elastomere afdichtingen en beschermt ook motoren met aluminium onderdelen tegen corrosie.

Argos Oil ANTIFREEZE LL bevat geen aminen, nitrieten of fosfaten en moet verdund worden met gedemineraliseerd water voor gebruik.

Specificaties:

BMW GS 94000 • MB 325.3 • Fiat 9,55523 • Ford WSS-M97B44-D • GM GMW3420 • Jaguar CMR 8229 / STJLR 651.5003 • Honda HES D 2009-75 • Mazda MEZ MN 121D • DAF 74002 • VW TL-774D (G12) / VW TL-774F (G12+) • Rolls Roys 2.13.01 • Renault 41-01-001/--S type D / 41-01-001/--T • Saab B 040 1065 • Skoda 61-0-0257 • ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 / D 6210 • BS 6580 • NFR 15-601 • SAE J1034 • JASO M 325 • FVV Hef R443

ANTIFREEZE

Deze antivries op basis van mono-ethyleenglycol en geselecteerde inhibitoren zonder aminen, nitrieten of fosfaten biedt een langdurige bescherming tegen bevriezing en corrosie van koelsystemen van alle soorten motoren (diesel, benzine en LPG). Moet verdund worden met gedemineraliseerd water voor gebruik.

Specificaties:

ASTM D3306, D4656
SAE J1034
NFR 15-601
UNE 26-361-88/1
BS 6580 (1992 en 2010)

SHAMPOO-FOAM CLEANER 225

Dit sterk alkalisch reinigingsmiddel kan gebruikt worden als shampoo en als schuimreiniger in alle soorten schuimapparatuur. Dit product verwijdert allerlei straat- en verkeersvuil zoals koolstofaanslag, uitlaatgassen, olie, etc. van lakken, zeilen, kunststoffen en plaatmaterialen (bij regelmatig gebruik zelfs zonder te borstelen). Aanlengen met water vóór gebruik.

FOAM-CLEANER ORGANIC

Deze sterk alkalische schuimreiniger kan gebruikt worden voor het reinigen en ontvetten op plaatsen waar hygiëne cruciaal is, zoals in de voedselverwerkende industrie, veestallen, etc. Argos Oil FOAM-CLEANER ORGANIC reinigt en ontvet in de diepte, beperkt het slipgevaar op bv. vloeren en verwijdert allerlei straat- en verkeersvuil zoals, koolstofaanslag, uitlaatgassen, olie, etc. van lakken, zeilen, kunststoffen en plaatmaterialen (bij regelmatig gebruik zelfs zonder te borstelen). Dit product kan toegepast worden in alle soorten schuimapparatuur en in hoge druk reinigers. Aanlengen met water vóór gebruik.

ALU-CLEANER 650, 1000

Deze aluminiumreinigers zijn uitstekend geschikt voor het reinigen van aluminium in talloze toepassingen zoals bv. velgen en plaatmateriaal. Dit product verwijdert corrosie-, kalk- en silicaat-aanslag maar ook allerlei straat- en verkeersvuil zoals koolstofaanslag, uitlaatgassen, olie, etc. Aanlengen met water vóór gebruik.

CARWAX BR30

Deze carwax is een klassieke wax. Het zorgt voor een goede droging, conservering en glans aan het koetswerk.

Speciale producten



X-CLEAN

Deze dermatologische handzeep/pasta verwijdt allerlei vervuiling zoals oliën, vetten, teer, bitumen, inkt, enz. Deze handzeep reinigt de huid tot diep in de poriën. Tegelijkertijd bevat dit product hoogwaardige natuurlijke vetten die zorgen voor een effectieve bescherming en hydratatie van de huid. Argos Oil X-CLEAN is vrij van siliconen.

BRAKE CLEANER

Dit krachtige reinigingsmiddel verwijdt probleemloos olie, vet, teer, bitumen, was en ander hardnekkig vuil. Hierdoor is Argos Oil BRAKE CLEANER uitstekend geschikt voor het reinigen en ontvetten van rem- en koppelingsonderdelen, machines, mechanische onderdelen, elektrische motoren, mechanisch precisiegereedschap, fiets- en motorkettingen, elektrische schakelkasten, enz. Dit product droogt snel en tast metaal, hout, papier en textiel niet aan.

DEGREASER

Deze krachtige, geconcentreerde koud ontvetter is uitstekend geschikt voor het efficiënt verwijderen van paraffinewas, olieachtige en vette verontreinigingen. Deze ontvetter kan zowel met lagedruk nevel-spuitinstallaties als met borstels in ontvetterinstallaties gebruikt worden.

DEGREASER BIO

Deze zeer actieve biologisch afbreekbare reiniger en ontvetter verwijdt snel en grondig vet, olie en andere vervuilingen afkomstig van koolwaterstof producten, plantaardige oliën en synthetische oliën. Dit product kan gebruikt worden in hogedruk reinigers, in nevelapparatuur of handmatig, zowel met koud- als met warm water. Argos Oil DEGREASER BIO moet steeds vóór gebruik met water aangelengd worden.

KZO

Deze kettingzaagolie op basis van hoogwaardige laag aromatische basisoliën is speciaal ontwikkeld om zaagkettingen te smeren zodat deze niet vastloopt of breekt. Het grote hechtend vermogen van deze kettinzaagolie voorkomt het wegslingeren van de olie. Deze kettingzaagolie is niet geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

Specificaties:
ISO 6743/1

KZO BIO

Deze kettingzaagolie op basis van volledig biologisch afbreekbare plantaardige olie is speciaal ontwikkeld om zaagkettingen zodat deze niet vastlopen of breken. Dit product is niet geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

Specificaties:
ISO 68
Biodegradability according OECD 301B: 75,9%



Contact

Het merk Argos Oil biedt meer dan 200 verschillende hoogwaardige smeermiddelen voor elke klus, elke machine en elk voertuig. Of het nu gaat om binnen- of buitenwerk, te water of op het land, de smeermiddelen voldoen aan de eisen van Original Equipment Manufacturers (OEM's) en belasten het milieu zo min mogelijk. Uitgebreide informatie over product- en veiligheidsbladen vindt op de website www.argosoil.nl. Verder kunt u op deze website de online zoekmachine inzetten om eenvoudig het gewenste product te vinden.

Argos Oil wordt in samenwerking door GP Groot brandstoffen en oliehandel en Van Kessel Olie ontwikkeld, geproduceerd en gedistribueerd. Voor deskundig advies, leveringen of andere vragen kunt u contact opnemen met:

GP Groot brandstoffen en oliehandel B.V.

Vennewatersweg 2B, 1852 PT Heiloo

T 088-472 03 00
E sales@gpgroot.nl
W www.gpgroot.nl

Van Kessel Olie B.V.

Milheesestraat 19, 5763 AD Milheeze

T 0492-34 12 21
E verkoop@vankesselolie.nl
W www.vankesselolie.nl



Argos Oil Productlijnen



Auto onderhoudsproducten



Compressorolie



Foodgrade



Hydraulische olie



Industrie



Metaalbewerkingsvloeistof



Motorolie



Schoonmaakproducten



Speciale producten



Spuitbussen



Transmissieolie



Tandwielkastolie



Vetten



ArgosOil[⚙]

GP Groot brandstoffen- en oliehandel B.V.

Vennewatersweg 2B, 1852 PT Heiloo

T 088-472 03 00
E sales@gpgroot.nl
W www.gpgroot.nl

Van Kessel Olie B.V.

Milheesestraat 19, 5763 AD Milheeze

T 0492-34 12 21
E verkoop@vankesselolie.nl
W www.vankesselolie.nl

www.argosoil.nl